

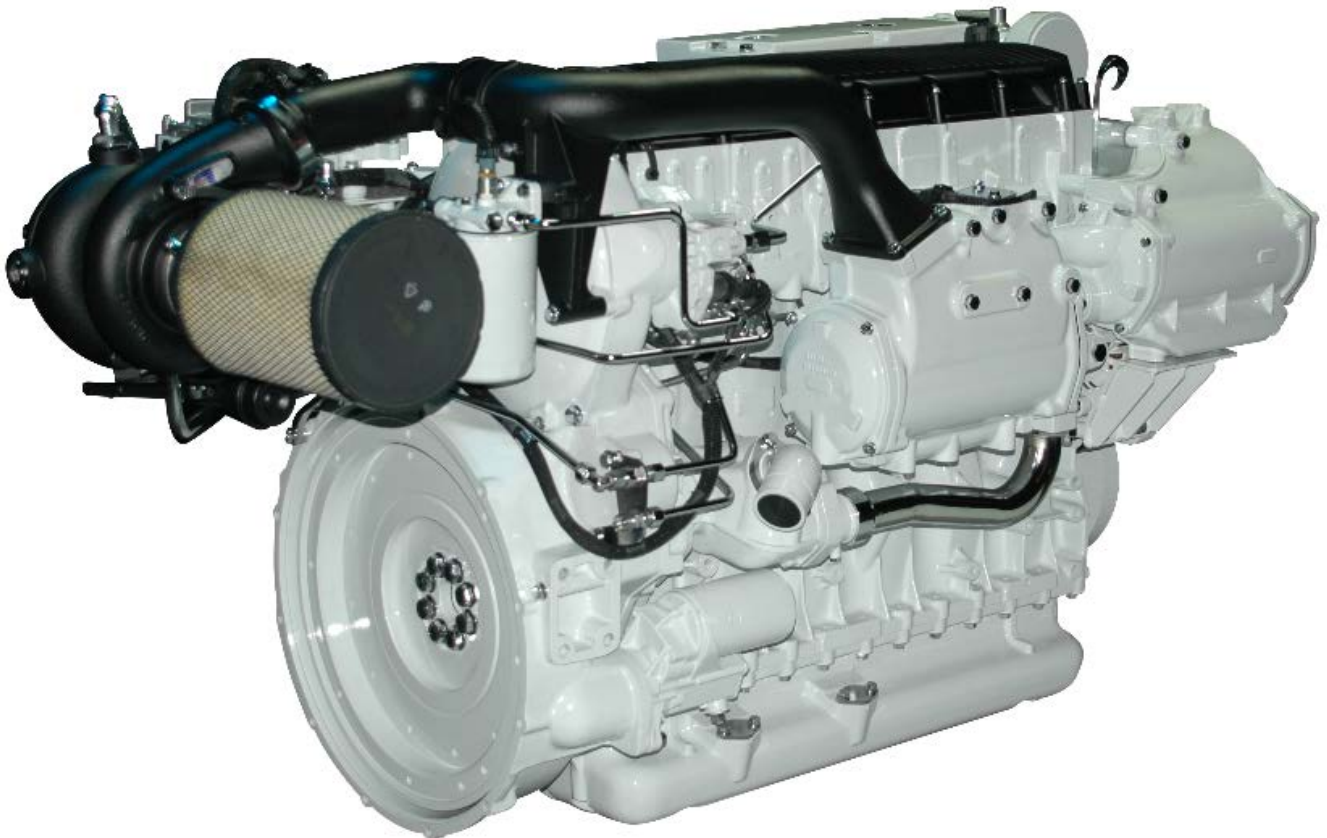
# **CURSOR 9**

## **C87 ENT M38**

### **СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ**

**6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ДИЗЕЛЬ 4 ТАКТНЫЙ**  
**Рабочий объем – 8.7 л.**

**Турбина с охлаждением воздуха**  
**Электронный впрыск Common Rail**  
**301 кВт (410 л.с.) @ 2000 об/мин**



## Судовой двигатель

Термодинамический цикл

Впуск

Компоновка

Диаметр x Ход

Суммарный объем

Клапаны на цилиндр

Охлаждение

Направление вращения (со стороны маховика)

Управление двигателем

Система впрыска

**Электрическая система**

Напряжение

**Тип нагрузки**

Максимальная мощность \*

При оборотах

Макс. не контролируемые обороты

Минимальный холостой ход

Средняя скорость поршня при данных оборотах

ВМЕР при макс. моменте

Расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)

Максимальный расход масла

Минимальная температура запуска без доп. обогрева

Интервал замены масла и фильтра

\* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы.

Мощность двигателя может варьироваться  $\pm 5\%$ . Топливо Дизель EN 590.

## C87 ENT M38

Дизель 4 тактный – D.I.

Турбина с интеркулером

6 цилиндров в ряд

117 X135

8.7

4

жидкостное

против часовой стрелки

электрическая

Common Rail

мм

л

В

24

**C**

**D**

кВт(л.с.)

301 (410)

280 (380)

об/мин

2000

2000

об/мин

2200

2200

об/мин

600

600

м/с

9

9

кг/см<sup>2</sup>

21.2

19.6

г/кВт @ об/мин

214.9

210.3

(% от расхода топлива)

$\leq 0.2$

$\leq 0.2$

°C

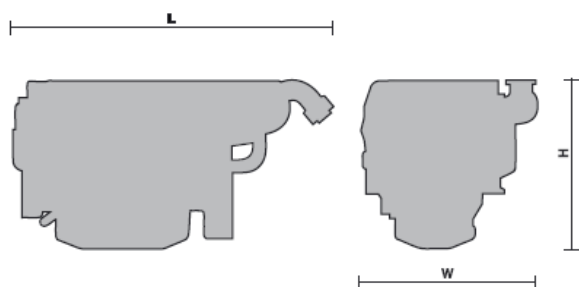
- 10

- 10

ч

600

600

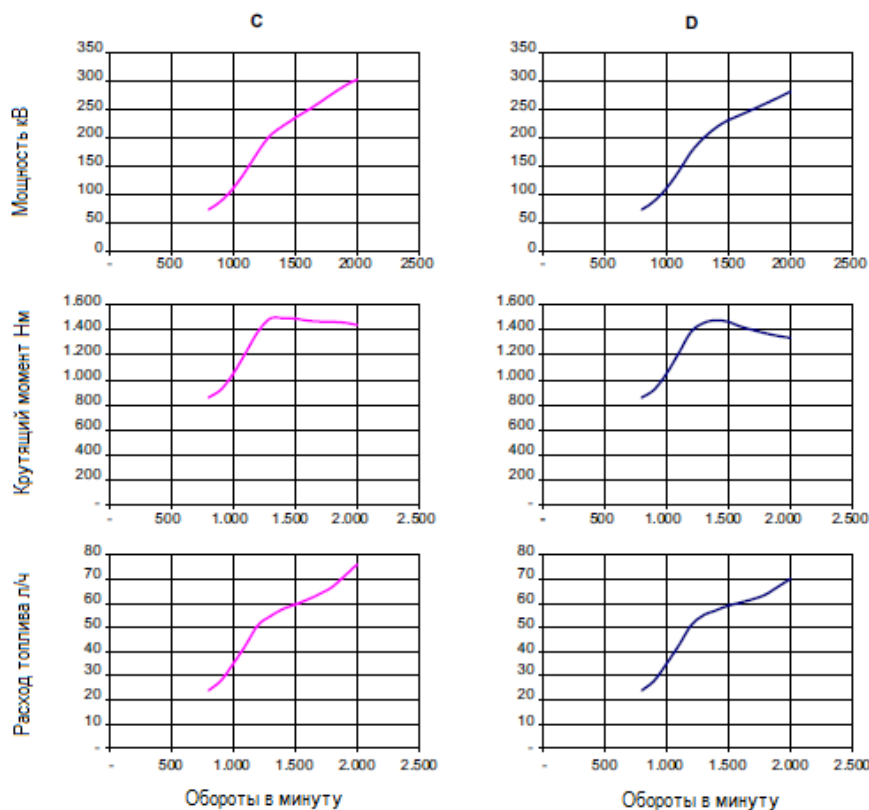


Длина (L) -1688 мм

Высота(H) – 961 мм

Ширина(W) -868 мм

Вес сухой – 940 кг



- C** Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов.  
Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных  
использование в год не более 3000 моточасов.
- D** Тяжелая нагрузка:  
Максимальное использование 100% мощности не ограничено.

### Стандартная комплектация

Корпус маховик	SAE	1
Размер маховика	дюйм	14
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая водой
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтргрубой отчистки	шт.	1 – справа включен (не закреплен)
Топливный насос		привод от шестерни
Масляный фильтр	шт.	2 – слева
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газоппуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в блок
Масляный фильтр		расположен на блоке
Стартер		24 В – 5,5 кВт
Генератор		28 В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		включена
Окраска	цвет	белый «LED»

### Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор – мин. рекомендуемый	2x120 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	900 А

### Сертификация

Сертификаты типового одобрения	IMO MARPOL RINA CCNR PMPC PPP
--------------------------------	-------------------------------