

CURSOR 9

C87 ENT M38

СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

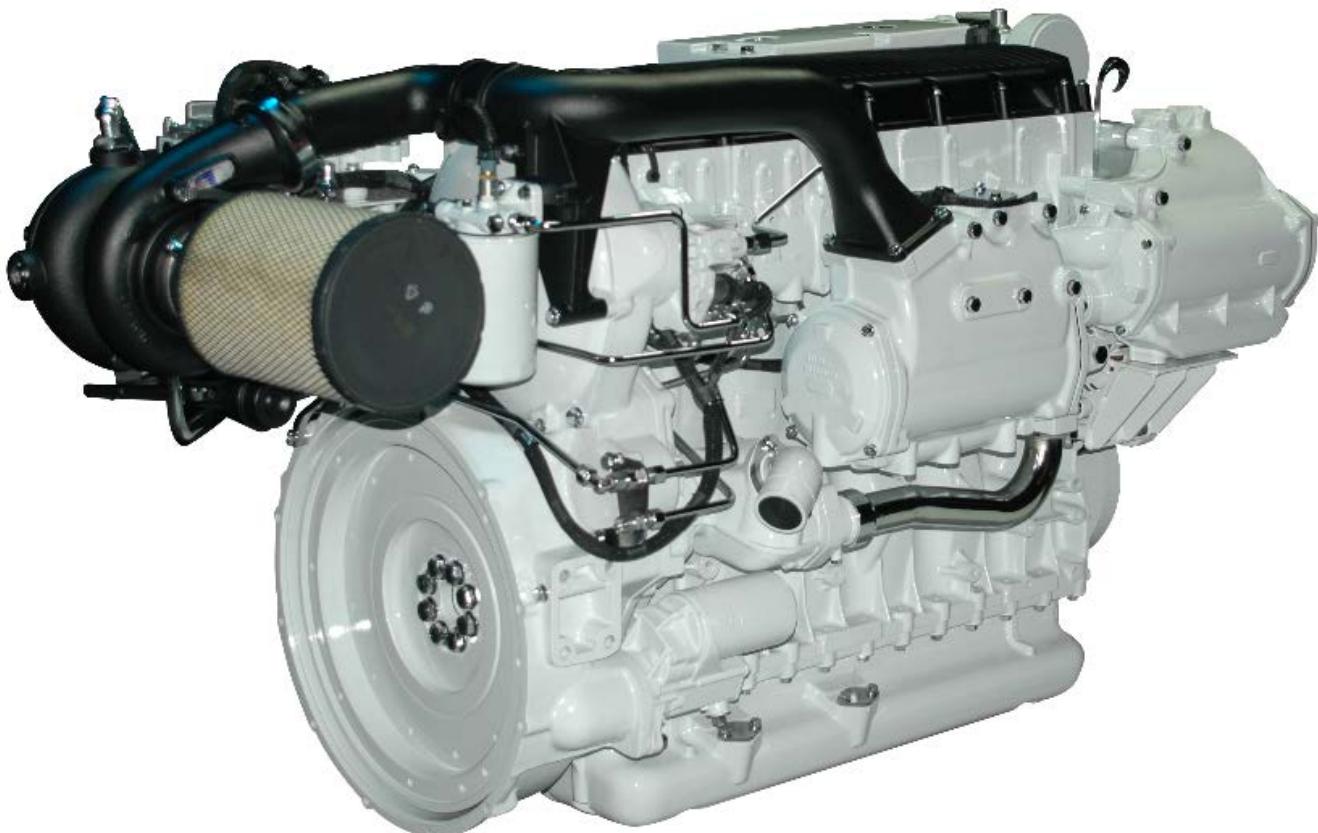
6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ДИЗЕЛЬ 4 ТАКТНЫЙ

Рабочий объем – 8.7 л.

Турбина с охлаждением воздуха

Электронный впрыск Common Rail

301 кВт (410 л.с.) @ 2000 об/мин



Судовой двигатель

Термодинамический цикл

Впуск

Компоновка

Диаметр x Ход

мм

Суммарный объем

л

Клапаны на цилиндр

C87 ENT M38

Дизель 4 тактный – D.I.

Турбина с интеркулером

6 цилиндров в ряд

117 X135

8.7

4

жидкостное

против часовой стрелки

электрическая

Common Rail

Охлаждение

Направление вращения (со стороны маховика)

Управление двигателем

Система впрыска

Электрическая система

Напряжение

В

24

D

Тип нагрузки

Максимальная мощность *

кВт(л.с.)

301 (410)

280 (380)

При оборотах

об/мин

2000

2000

Макс. не контролируемые обороты

об/мин

2200

2200

Минимальный холостой ход

об/мин

600

600

Средняя скорость поршня при данных оборотах

м/с

9

9

ВМЕР при макс. моменте

кг/см²

21.2

19.6

Расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)

г/кВт @ об/мин

214.9

210.3

Максимальный расход масла

(% от расхода топлива)

≤0.2

≤0.2

Минимальная температура запуска без доп. обогрева

°С

- 10

- 10

Интервал замены масла и фильтра

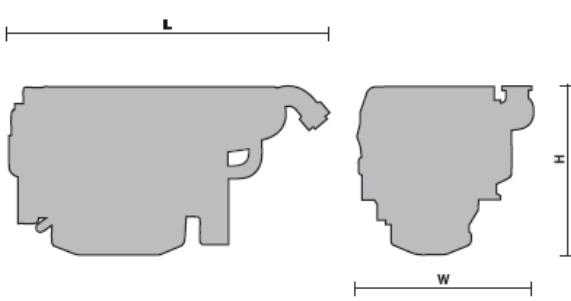
ч

600

600

* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы.

Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.

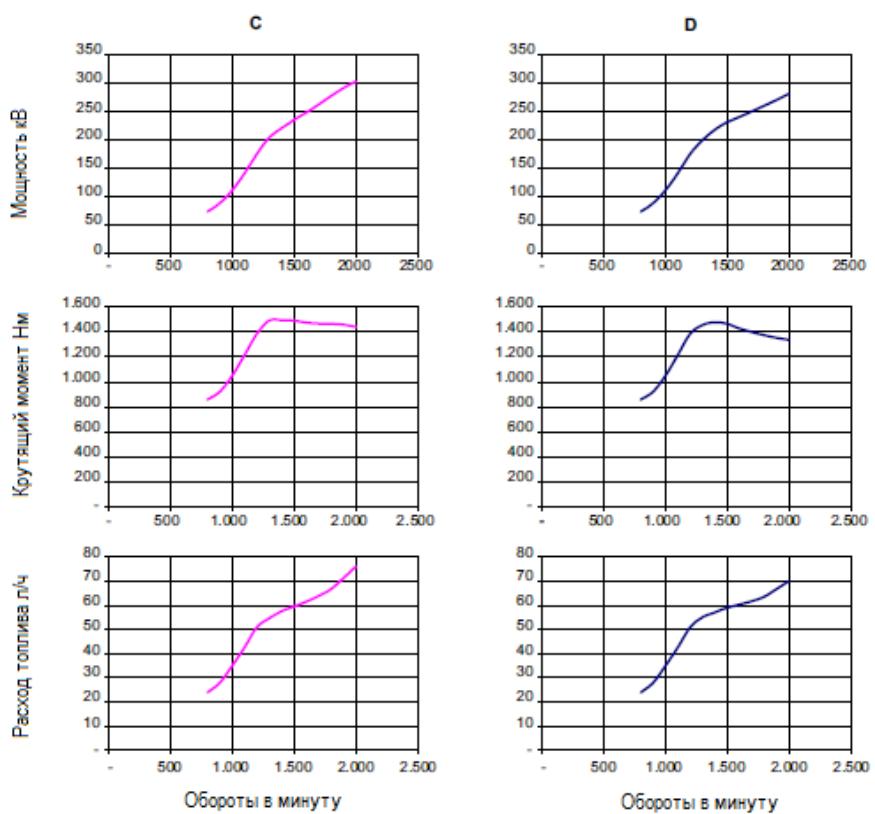


Длина (L) -1688 мм

Высота(H) – 961 мм

Ширина(W) -868 мм

Вес сухой – 940 кг



- C Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов.
Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных
использование в год не более 3000 моточасов.
- D Тяжелая нагрузка:
Максимальное использование 100% мощности не ограничено.

Стандартная комплектация

Корпус маховик	SAE	1
Размер маховика	дюйм	14
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая водой
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр грубой очистки	шт.	1 – справа включен (не закреплен)
Топливный насос		привод от шестерни
Масляный фильтр	шт.	2 – слева
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопропуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в блок
Масляный фильтр		расположен на блоке
Стартер		24 В – 5,5 кВт
Генератор		28 В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		включена
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор – мин. рекомендуемый	2x120 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	900 А

Сертификация

Сертификаты типового одобрения

IMO MARPOL RINA CCNR PMPC PPP